

Definición.

Es un sistema integral para la Reparación de Baches, que involucra el diseño, elaboración y aplicación de la mezcla asfáltica, junto con la asesoría técnica requerida.

Características.

Esta mezcla se puede almacenar por largos períodos de tiempo, de fácil aplicación, moldeable al bache, drenante. Genera una cohesión inmediata una vez colocada, se adhiere a la capa subyacente sin necesidad de riego de liga aplicada a temperatura ambiente.

Los baches son fallas localizadas en la superficie del pavimento, en forma de oquedades cóncavas, mayores de 15 cm. de ancho en su longitud mínima. Los baches se asocian principalmente a: daños por humedad, fatiga, por deficientes estructurales incluyendo capas de soporte de mala calidad entre otros.

La aparición de baches en un pavimento constituye un riesgo de seguridad para los usuarios así como un potencial causa de daños a los vehículos, dificultando la transitabilidad de la vía.



Ventajas:

- Mayor vida útil en los trabajos de bacheo.
- Mezcla siempre disponible y de forma inmediata.
- No requiere mano de obra especializada para su aplicación.
- Se puede aplicar a temperatura ambiente y se puede aplicar durante la noche lo cual facilita la ejecución de los trabajos de bacheo.
- Repara baches en mezclas asfálticas y concreto hidráulico, relleno de cepas en trabajos de redes de agua, drenaje, gas, telefonía, etc.
- No requiere la aplicación de riego de liga y se puede aplicar sobre una superficie mojada.
- Apertura al tránsito de forma inmediata.
- Proporciona una textura friccionante y estética.

Material asfáltico

Binderflex®

El material asfáltico utilizado para la elaboración de la mezcla de bacheo está formulado con el uso de polímeros y aditivos especiales que en conjunto permiten que la mezcla sea repelente a la humedad, moldeable, resistente y que pueda ser almacenada por períodos prolongados de tiempo.

El material pétreo utilizado puede ser material virgen y/o combinación con material recuperado de carpetas asfálticas (RAP). Los materiales se proporcionan para obtener una mezcla abierta drenante.



Diseño de la mezcla

La mezcla para bacheo es diseñada bajo los siguientes indicadores de estabilidad al almacenamiento, desarrollo de su resistencia inmediata, susceptibilidad al daño por humedad buscando obtener un buen desempeño durante su vida útil.

Característica	Referencia	Especificación propuesta
Desprendimiento, % cubrimiento	ASTM D3625	95 mínimo
Cubrimiento, %	ASTM D5064	95 mínimo
Drene, %	AASHTO TP42	0.3 máximo
Trabajabilidad, kg/cm ² , máximo	AASHTO TP 43	3 máximo
Susceptibilidad al daño por humedad, TSR, 25°C	ASTM D4867	80 mínimo
Resistencia Marshall inicial, 75 golpes/cara, Kg	ASTM D1559	350 mínimo
Resistencia Marshall saturada, 75 golpes/cara, Kg	ASTM D1560	350 mínimo
Raveling (desgranamiento superficial) en 15 min, %	ISSA TB 100 modificado	5 máximo



Procedimiento de reparación. Vacíe y Compacte



1. Barrido de la zona para eliminar material suelto y exceso de agua.



2. Vaciado de la mezcla y acomodo.



3. Compactación.

Notas: Considere aplicar un excedente de 20 a 25% de mezcla sobre el nivel desado y acomode. En la mayoría de los casos la compactación es suficiente con una pasada de un vehículo; para incrementar las ventajas puede compactar con un compactador de mano, de palto., etc.